

LOGISTYKA

BIZNES – INNOWACJE – TRENDY

■ Cena 39,00 zł (w tym 8% VAT) ■ indeks 372765 ■ www.logistyka.net.pl

6 2021



CYFRYZACJA W LOGISTYCE

ISSN 1231-5478



9 771231 547107

Sztuczna inteligencja daje nieosiągalne do tej pory możliwości rozwoju

Rozmowa z **Mateuszem Kalinowskim**, CEO & Founder Meritus Systemy Informatyczne



Tomasz Janiak: Dziś chyba coraz mniej trzeba przekonywać klientów do korzystania z rozwiązań chmurowych. Osobiście dostrzegam wzrost zaufania do technologii i firm gwarantujących bezpieczeństwo danych. Ale to chyba nie jedyny czynnik...

Mateusz Kalinowski: Z pewnością coraz więcej klientów przekonuje się, że nieodłącznym procesem transformacji cyfrowej jest przeniesienie danych, aplikacji i systemów do chmury. Zgodnie z danymi przedstawionymi w tegorocznym raporcie „Chmura i cyberbezpieczeństwo w Polsce”, już co trzecia firma w Unii Europejskiej i co czwarta w Polsce deklaruje korzystanie z płatnych usług chmurowych. Ten trend utrzymuje tendencję wzrostu. Warto tutaj zwrócić uwagę na to, że brak kompetencji w obszarze IT w niektórych firmach oraz potrzeba wdrażania zaawansowanych rozwiązań technologicznych, powodują, że na pewnym etapie funkcjonowania organizacji, korzystanie z rozwiązań chmurowych staje się warunkiem koniecznym do rozwoju i budowania przewagi nad konkurencją. Wśród korzyści wynikających z wdrażania rozwiązań opartych na chmurze warto wspomnieć o elastyczności, skalowalności i niemalże natychmiastowym „time to market” dla uruchamianych nowych komercyjnych projektów.

T.J.: Jak bardzo zmienił się w ostatniej dekadzie polski rynek systemów do zarządzania magazynem, zwłaszcza w kontekście boomu na magazyny e-commerce?

M.K.: Rozwój rynku e-commerce w Polsce bezpośrednio wiąże się ze wzrostem zapotrzebowania na powierzchnie magazynowe, a co za tym idzie

także z silną potrzebą wspomagania codziennej pracy i procesów logistycznych systemami informatycznymi tj. systemem zarządzania magazynem (WMS) czy ERP. Nowe rozwiązania informatyczne pomagają wielu organizacjom udoskonalać procesy logistyczne, redukować koszty i zwiększać efektywność prowadzonych działań. Warto zaznaczyć, że rozwój firm e-commerce i skalowanie, nieuchronnie prowadzą do korzystania z nowych technologii. Obserwujemy stale rosnące zapotrzebowanie na innowacyjne rozwiązania oparte o przełomowe technologie tj. sztuczną inteligencję czy przetwarzanie danych w chmurze, które są dostępne w modelu SaaS. Produktem idealnie wpisującym się w potrzeby dzisiejszego rynku jest nasz system WMS PINQUARK, który pomaga optymalizować kluczowe procesy, pozwala oszczędzać czas i zasoby w magazynie, przy wyjątkowo krótkim czasie wdrożenia.

T.J.: Jak do wdrożeń systemów ERP i WMS podchodzą nowi użytkownicy, zwłaszcza w kontekście rosnącego zapotrzebowania na elastyczność tego typu rozwiązań? Czy w przypadku wyboru i instalacji WMS nowej generacji możemy mówić o kształtowaniu się pewnej nowej kultury organizacyjnej firm?

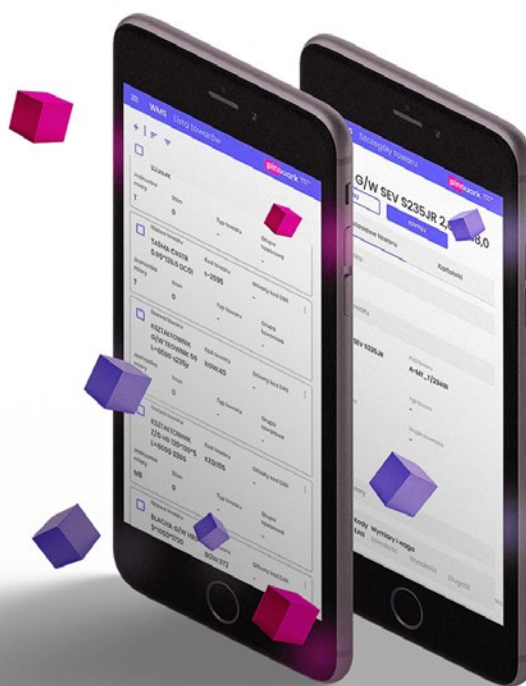
M.K.: Zdecydowanie tak. Nowoczesne i świadome firmy patrzą nie tylko na koszty wiążące się z wdrożeniem nowego systemu, ale także na możliwości rozwoju, skalowania i dostosowywania systemów do zarządzania magazynami do zmieniających się potrzeb organizacji i oczekiwań klientów, np. nagłego zwiększenia liczby magazynowanych towarów przy zachowaniu niezmienną liczbą pracowników

na magazynie. Firmy chcą mieć także pełną kontrolę nad stanami magazynowymi i efektywnością pracy magazynierów, co wiąże się z potrzebą ciągłego zwiększania wydajności i redukcji kosztów – wymaga to użytkowania zaawansowanych technologii, które zbierają, aktualizują i udostępniają dane w czasie rzeczywistym.

Przykładowo, nasz system WMS PINQUARK, który wykorzystuje technologię chmury i sztucznej inteligencji, pomaga optymalizować skomplikowane procesy związane z kontrolą logistyki w magazynach poprzez uproszczenie i zwiększenie efektywności działań podejmowanych w trzech, kluczowych obszarach – przyjęcia dostaw towarów, lokalizacja towarów na magazynie i kompletacja zamówień. Poszczególne procesy są wspierane przez algorytmy sztucznej inteligencji, które tworzą optymalne wzorce działań w czasie rzeczywistym. Innowacyjne moduły i funkcjonalności, w które wyposażony jest system, odpowiadają na szczególne oczekiwania różnych firm – zarówno małych, średnich, jak i dużych. Dzięki elastyczności i skalowalności, można je modyfikować i dopasować do specyficznych potrzeb różnych przedsiębiorstw.

T.J.: Jakie są obecnie trendy na światowym rynku rozwiązań WMS?

M.K.: Zgodnie z danymi przedstawionymi w Raporcie „Warehouse Management System Market”, który został opublikowany przez firmę Verified Market Research, wielkość rynku systemów zarządzania magazynem została wyceniona na 2 372,06 mln USD w 2020 roku. Eksperci rynkowi przewidują, że



do 2028 roku rynek ten osiągnie wartość równą 7 058,94 mln USD. Według prognozy, jego wzrost będzie charakteryzować CAGR na poziomie 14,34%. Jednym z głównych czynników, który napędza ten rynek, jest wspomniany wcześniej dynamiczny rozwój branży e-commerce. Warto powiedzieć tu także o dążeniach dostawców do ciągłego zwiększania efektywności działań oraz wzmacniania pozytywnych relacji na poziomie dostawca-klient. Obserwujemy, że wraz z rozwojem rynku systemów zarządzania magazynem, firmy oczekują innowacyjnych rozwiązań, które są dostępne w atrakcyjnej cenie i w przyjaznym modelu finansowania.

Cieszy mnie fakt, że firmy stawiają na nowoczesne technologie i czerpią korzyści płynące z automatyzacji magazynów. Na świecie, w dużej mierze ten kierunek wyznacza rynek amerykański, gdzie mamy oczywi-

ście potężne systemy globalnych dostawców, jak Oracle czy SAP. Warto wymienić tu także rozwiązania innych firm: Manhattan Associates czy Körber WMS. Wykorzystując modele finansowania adoptowane w innych krajach oraz własne podejście do procesów logistycznych w magazynach, zaprojektowaliśmy innowacyjny system WMS PINQUARK, który w pełni odpowiada rzeczywistym potrzebom dzisiejszego rynku.

T.J.: Jednym z obszarów zastosowania AI jest transport, a w szczególności monitoring taboru. Jakie korzyści dostarczają np. operatorzy transportu kolejowego?

M.K.: Sztuczna inteligencja w branży kolejowej daje przewoźnikom kolejowym nieosiągalne do tej pory możliwości rozwoju, zwiększania efektywności operacyjnej oraz podnoszenia poziomu bezpieczeństwa i ochrony transportowanych ła-

dunków. Wykorzystanie potencjału drzemącego w tej technologii jest obecnie jednym z kluczowych czynników budujących konkurencyjność spółek przewozowych i determinujących ich pozycję rynkową.

Przykładem rozwiązania opartego na sztucznej inteligencji jest nasz system GeoTrainAI. Składa się on z niewielkich lokalizatorów, analitycznego oprogramowania Big Data oraz internetowej platformy GeoTrainAI.com służącej do monitorowania ruchu pojazdów kolejowych i ich kluczowych parametrów. Lokalizatory, w połączeniu z technologiami cyfrowymi o dużej mocy obliczeniowej, zbierają ogromne ilości danych w czasie rzeczywistym na całej długości realizowanych tras i poddają je analizie z wykorzystywaniem algorytmów sztucznej inteligencji. Dane przechwytywane przez system dotyczą m.in. aktualnej lokalizacji taboru z dokładnością do 1,5 metra, liczby i czasu po-



stojów, pokonanego dystansu, specyficznych zdarzeń na trasie czy prędkości, z jaką porusza się pociąg. Rozwiązanie pozwala na optymalizację w zakresie planowania tras, zwiększa skuteczność kontroli pociągów i efektywność zarządzania flotą, a także podnosi poziom ochrony przed kradzieżami. System umożliwia również prowadzenie monitoringu wybranych parametrów pojazdów, kontrolowanie ich stanu technicznego oraz odtworzenie pełnej historii

przebiegu pociągów. Dane zbierane przez lokalizatory i gromadzone w systemie GeoTrainAI są narzędziem, dzięki któremu możliwe jest wdrożenie wysoce efektywnego reżimu prac konserwacyjnych, co przekłada się na redukcję ryzyka wystąpienia niespodziewanych przestojów związanych z awariami.

T.J.: Realizujecie Państwo projekt z Sieć Badawcza ŁUKASIEWICZ – Instytutem Tele – i Radiotechnicznym. Na czym w tym

przypadku polega współpraca z instytutem badawczym a firmą, która jest twórcą innowacyjnego oprogramowania?

M.K.: Współpraca polega na współtworzeniu innowacyjnych systemów. Meritus Systemy Informatyczne projektuje i implementuje platformy oparte o sztucznej inteligencji, a jednostka naukowa dostarcza urządzenia współpracujące z całym systemem. Produkcja jest również zlecana w ITR.

Dowiedz się więcej!

Więcej na temat systemu WMS Pinquark przeczytasz na portalu Logistyka.net.pl





Łukasiewicz
Sieć Badawcza



Szukasz przewagi w biznesie? Wykorzystaj wsparcie nauki!

**W 15 dni bezpłatnie przedstawimy Ci pomysł
badawczo-rozwojowy i zespół ekspertów.**

Sieć Badawcza Łukasiewicz działa szybko i skutecznie. Diagnozujemy problem technologiczny, proponujemy rozwiązanie i dobieramy ekspertów z sieci 4500 naukowców.



Transformacja cyfrowa



Inteligentna mobilność



Zrównoważona gospodarka i energia



Zdrowie

**Wejdź na: www.lukasiewicz.gov.pl/biznes i napisz nam,
jaki problem technologiczny możemy dla Ciebie rozwiązać!**